



Gemeenteraad
Zitting van 29 juni 2020

Besluit
Financiën

Retributiereglement inzake de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer, de machtigingen voor standplaatstaxi's en de bestuurderspas - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaenssens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Anke Hendrickx

Beknopte samenvatting

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer én het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer zijn van toepassing.

Het nieuwe taxireglement stelt specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de Stad Turnhout.

In dit retributiereglement worden de tarieven vastgelegd voor het afleveren van de vergunningen, de machtigingen en de bestuurderspas.

Het decreet voorziet dat de vergunningen afgegeven volgens het decreet van 20 april 2001 blijven gelden tot aan het einde van hun looptijd. Ook de hierop van toepassing zijnde belastingen blijven van toepassing.

Beschrijving

Aanleiding en context

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer én het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer zijn van toepassing.

Het nieuwe taxireglement stelt specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Turnhout.

In dit retributiereglement worden de tarieven vastgelegd voor het afleveren van de vergunningen, de machtigingen en de bestuurderspas.

Het decreet voorziet dat de vergunningen afgegeven volgens het decreet van 20 april 2001 blijven gelden tot aan het einde van hun looptijd. Ook de hierop van toepassing zijnde belastingen blijven van toepassing.

Juridische grond

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikels 40, 41 en 177, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.
- Het in de gemeenteraad van 29 april 2019 goedgekeurde retributiereglement voor administratie- en aanmaningskosten bij de invordering van openstaande schuldvorderingen en latere wijzigingen.

Argumentatie

Ingevolge de Vlaamse taxireglementering staat de stad Turnhout in voor het afleveren en controleren van de vergunningen, machtigingen en bestuurderspassen. Daarnaast zorgt de stad voor de taxistandplaatsen. Het is billijk hiervoor een vergoeding te vragen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- MJP002744 retributie op exploitatie van taxidiensten
- ARK 7021009/OMG/0500

Beleidsinformatie

- BD000008 We evolueren als organisatie naar een wendbare en open organisatie met een kwaliteitsvolle dienstverlening op maat
- AP000047 We oriënteren onze middelen maximaal op de realisatie van de beleidsdoelstellingen en we werken een rentabiliteitsplan uit
- AC000587 We bewaken de financiële gezondheid van onze organisatie op korte en lange termijn.

Besluit

Artikel 1

voorwerp van de retributie

Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt een jaarlijkse retributie geheven op de exploitatie van de diensten betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en op de aflevering van de bestuurderspas.

Artikel 2

definities

Voor de toepassing van dit retributiereglement wordt verstaan onder:

1. Diensten voor de exploitatie van het individueel bezoldigd personenvervoer: de diensten voor bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een bestuurder die aan al de eisen, gesteld in het decreet, het uitvoeringsbesluit en het gemeentelijk reglement voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg, voldoen.

De volgende categorieën vallen hieronder:

- straattaxi;
- standplaatstaxi;
- ceremonieel vervoer;
- openbaar vervoer taxi.

2. Bestuurderspas: de pas uitgereikt overeenkomstig artikels 17 en 18 van het decreet.

Artikel 3 **schuldenaar**

§1. exploitatievergunning.

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke- of rechtspersoon die houder is van de vergunning voor de exploitatie voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De retributie is jaarlijks en ondeelbaar verschuldigd, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning wordt afgegeven.

De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen tijdens het kalenderjaar geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Met een eventuele wijziging wordt rekening gehouden vanaf het kalenderjaar dat volgt op het kalenderjaar waarin de wijziging plaatsvond.

§2. machtiging standplaatstaxi.

De retributie is verschuldigd door de natuurlijke- of rechtspersoon die houder is van de machtiging voor de taxistandplaatsen op de openbare weg.

De retributie is jaarlijks en ondeelbaar verschuldigd, onafhankelijk van het moment waarop de machtiging wordt afgegeven.

De houder van een machtiging is de eerste jaarlijkse retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de machtiging en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen tijdens het kalenderjaar geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer of van een machtiging of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Met een eventuele wijziging wordt rekening gehouden vanaf het kalenderjaar dat volgt op het kalenderjaar waarin de wijziging plaatsvond.

§3. bestuurderspas.

De retributie is verschuldigd door de aanvrager van een bestuurderspas.

Artikel 4 **tarieven**

§1. De vergunningshouders van een dienst voor het individueel bezoldigd personenvervoer met een exploitatiezetel op het grondgebied van de stad Turnhout betalen een jaarlijkse retributie dat het volgende bedrag bedraagt:

1°: tot 1 januari 2030: 250 euro voor zero-emissievoertuigen, per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

2°: tot 1 januari 2025: 250 euro voor voertuigen:

- met vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 74;
- met meer dan vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 71;
- met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus (vermeld in artikel

1§2, 48, van het KB van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan

de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren) en met een ecoscore van minstens 61; per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

3°: 350 euro voor alle andere voertuigen, per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

§2. De machtiging voor een standplaatstaxi bedraagt 200 euro, per in de akte van de machtiging vermeld voertuig. Alleen de houders van een exploitatievergunning kunnen een machtiging aanvragen.

§3. De retributie voor een bestuurderspas bedraagt 20 euro per uitgereikte bestuurderspas.

§4. De bovenstaande bedragen, vermeld in artikel 4§1 en artikel 4§3, worden jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van het hierboven vermeld decreet.

Artikel 5 **wijze van inning**

Aan de retributieplichtige wordt een schuldvordering met het verschuldigd bedrag bezorgd. Het verschuldigde bedrag moet betaald worden binnen 30 dagen vanaf de bezorging van de schuldvordering.

De retributie voor de bestuurderspas is verschuldigd op het ogenblik van de afgifte ervan.

Artikel 6 **dwangbevel**

Conform het artikel 177, tweede lid van het decreet over het lokaal bestuur, kan de financieel directeur een dwangbevel uitvaardigen om onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen in te vorderen. Dat dwangbevel wordt betekend bij gerechtsdeurwaarderexploit. De hieraan verbonden kosten zijn volledig ten laste van de debiteur van de openstaande schuldvordering. Bij betwisting van een niet-fiscale schuldvordering kan het stadsbestuur zich tot de burgerrechtelijke rechtbank wenden om de openstaande schuld in te vorderen.

Artikel 7 **bijkomende bepaling**

De jaarlijkse retributie is niet verschuldigd wanneer een vergunning voor een taxidienst werd afgeleverd conform het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg.

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00084 - Stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

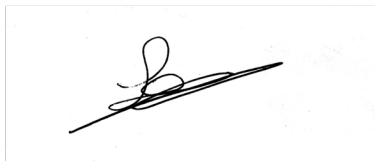
Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad



Elektronisch ondertekend op
13/07/2020 door Dirk Verhelst,
algemeen directeur, waarnemend

A handwritten signature in black ink, enclosed in a rectangular box. The signature is stylized, with a large loop and a long horizontal stroke.

Elektronisch ondertekend op
14/07/2020 door Peter Jozef Segers,
voorzitter

A handwritten signature in black ink, enclosed in a rectangular box. The signature is stylized, with a large loop and a long horizontal stroke.