

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 25.11.2025

Locatie: LDC De Schoor

Aanwezig:

Rioleringswerken en heraanleg Slagmolenstraat + Steenweg op Zevendonk

Een aantal straten in Turnhout zijn nog niet aangesloten op het riool en het waterzuiveringsstation. Hierdoor komt afvalwater van de woningen in deze straten in de natuur terecht via grachten en beken. Dit is geen ideale situatie en slecht voor de natuur. Daarom investeert Stad Turnhout in het aanleggen van gescheiden riolering.

We voeren de werken uit in deze straten:

- de Steenweg op Zevendonk van huisnummers 104 tot en met 124
- de Steenweg op Zevendonk van huisnummers 173 tot en met 275
- heel de Slagmolenstraat
- Een gedeelte van Oud-Turnhout

In opdracht van Stad Turnhout start aannemer Ambaro in januari 2026 met deze werken. We maken van de rioleringswerken gebruik om ineens ook infiltratiegoten in de straten in te bouwen, het wegdek te vernieuwen en een gescheiden fietspad aan te leggen.

Op 25 november konden de bewoners van deze straten aansluiten voor een toelichting over de werken door de aannemer. Aansluitend konden ze met hun vragen bij ons terecht tijdens een infomarkt, waar ook hun individuele situatie kon worden besproken. Later op de avond waren ook geïnteresseerden uit de omgeving welkom.

Dit verslag bestaat uit twee delen:

- pagina's 2 t.e.m. 10: uitleg over de werken
- pagina's 11 t.e.m. 12: verslag van de vragen





Uitleg over de werken

Het plan van de nieuwe straten bezorgen we je apart, naast dit verslag.

Een gescheiden riolering

Water is een kostbaar goed. We gaan dus zorgvuldig om met hemelwater. Daarbij volgen we deze principes in deze volgorde:

- 1) zo veel mogelijk water hergebruiken
- 2) water lokaal laten infiltreren
- 3) water bufferen en vertraagd afvoeren
- 4) water afvoeren naar regenwaterputjes

We proberen altijd om water te hergebruiken, en pas al laatst om water af te voeren via het riool.

We moeten hemelwater en vuilwater van elkaar scheiden

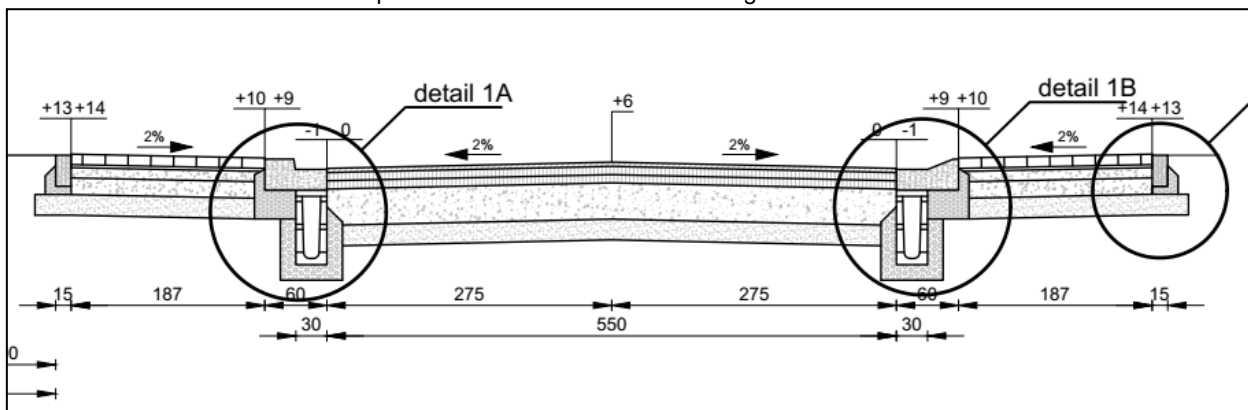
Vuilwater voeren we met het riool af naar het waterzuiveringsstation..

Hemelwater (ook water dat op straat valt) proberen we zoveel mogelijk lokaal te infiltreren. Dit maakt ons weerbaarder in periodes van droogte maar helpt ook wateroverlast in lager gelegen gebieden te voorkomen.

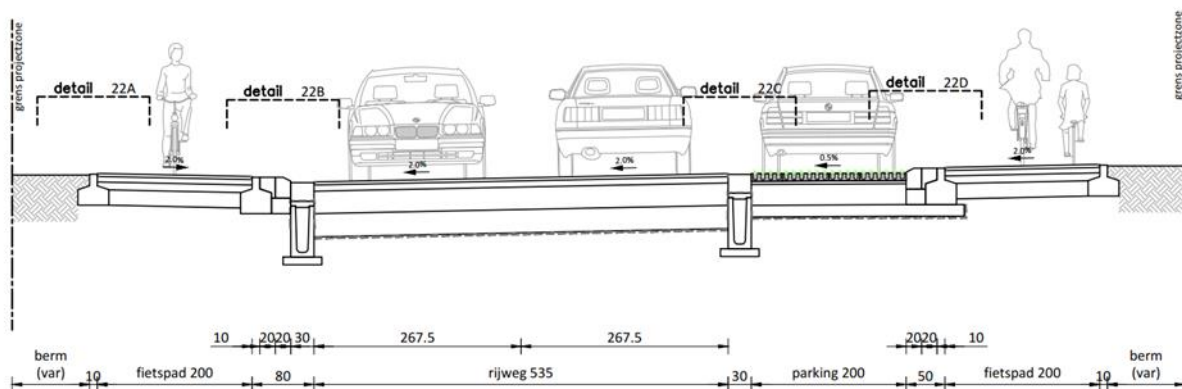
Om het regenwater hier te laten infiltreren, bouwen we aan beide kanten van de straat goten met U-bakken onder.

Die infiltratiegoten of U-bakken zijn een infiltratiesysteem van poreus beton waardoor water maximaal wordt vastgehouden en trager infiltreert. Als dit niet voldoende is (bijvoorbeeld bij een hevige regenbui), dan kan het hemelwater van op de straat overstorten naar het riool.

Dit is – ter illustratie – een dwarsprofiel van een straat met infiltratiegoten:



Voor de Slagmolenstraat ziet het er zo uit (zie hieronder):



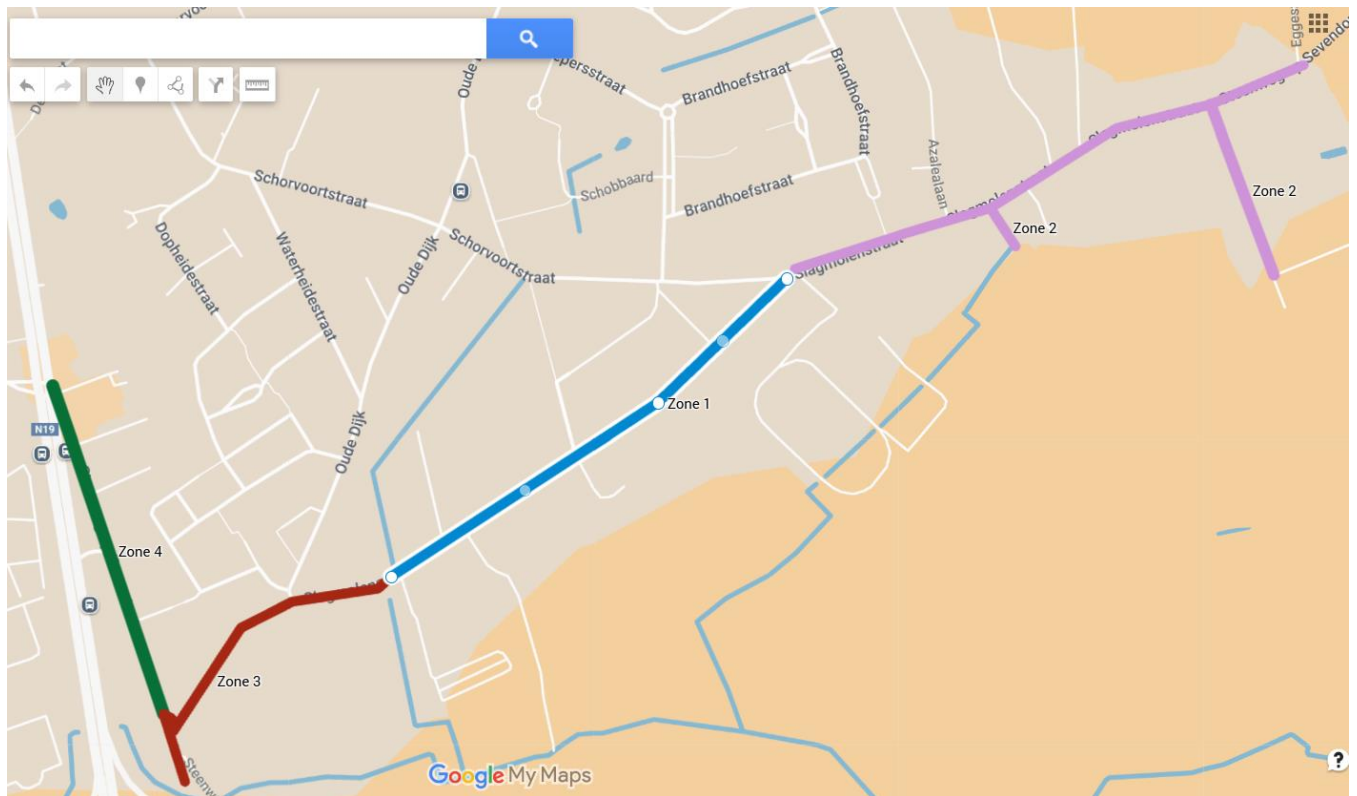


In het profiel van de straat zien we:

- voetpaden aan beide kanten (enkel Steenweg op Zevendonk tot aan Oude Dijk, op dit deel komen er fietssuggestiestroken op de rijweg;
- een fietspad aan beide kanten vanaf Oude Dijk tot de aansluiting met nieuwe fietspaden op grondgebied Oud-Turnhout;
- opstaande boordstenen (voor de veiligheid: dit scheidt voetgangers en fietsers van de rijloper);
- goot met U-bakken (dit is niet overal, maar tot aan Schorvoortstraat;
- rijweg uit asfalt;
- parkeerstroken in grasdallen waar ook boomvakken tussen staan.

Fases en timing van de werken

In zijn geheel is het een lang stuk straat waaraan zal worden gewerkt. Daarom dat we de werf in 4 zones onderverdelen:



Voor zone 1 realisatie PS aan Steenweg op Zevendonk nr. 124 en infiltratiebekken voor de bemaling. Archeologie op perceel infiltratiebekken is reeds uitgevoerd. Nota ingestuurd bij Erfgoed Vlaanderen ikv eventueel bijkomende onderzoek.

Zone 1 = Slagmolenstraat 56 tot en met 138 + Pastoor Verhaegenstraat + Slagmolenstraat 53 tot en met 101
(= deel van de Slagmolenstraat tussen de Schorvoortloop en kruispunt met Schorvoortstraat)

De werken starten aan de Schorvoortloop en schuiven zo op tot aan het kruispunt met de Schorvoortstraat.

Ambaro start met werken aan de Schorvoortloop. De huidige koker onder de rijbaan is in zeer slechte staat en moet worden vervangen om de doorstroming beter te maken. Wanneer de werken aan de Schorvoortloop klaar zijn, start de aannemer met de rioleringswerken in zone 1.



Naast Slagmolenstraat 53 plaatst de aannemer een pompstation. Dat station pompt het vuil afvalwater terug omhoog, zodat het verder kan afstromen naar het zuiveringsstation. Een pompstation wordt bij een vlak maaiveld gebruikt om voldoende helling te hebben en de diepte te beperken.

Zone 2 = Slagmolenstraat 138A tot en met 178 + Slagmolenstraat 105 tot en met 149 + Steenweg op Sevendonk 161 tot en met 165 (Oud-Turnhout)

(= deel van de Slagmolenstraat tussen het kruispunt met de Schorvoortstraat, verder tot en met de Steenweg op Sevendonk aan het kruispunt met de Eggestraat)

De werken starten aan het kruispunt met de Schorvoortstraat en schuiven op tot aan het kruispunt met de Eggestraat

Zone 3 = Steenweg op Zevendonk 118A tot en met 124 + Steenweg op Zevendonk 281 tot en met 285 + Slagmolenstraat 2 tot en met 54 + Slagmolenstraat 3 tot en met 29

(= deel van de Steenweg op Zevendonk van de rotonde tot aan de Pikloop + deel van de Slagmolenstraat van de rotonde tot aan de Schorvoortloop)

De rioleringswerken in deze zone starten in het uiterste puntje van de Steenweg op Zevendonk en gaan van daaruit verder door de Slagmolenstraat, tot aan de Schorvoortloop.

Tijdens de werken in deze zone is het kruispunt Slagmolenstraat – Oude Dijk opengebroken. Vooraleer dit gebeurt, zorgt de aannemer ervoor dat het kruispunt Slagmolenstraat – Schorvoortstraat terug toegankelijk en bruikbaar is. Zo kunnen bewoners uit zone 1 toch steeds langs een kant hun straat verlaten.

Zone 4 = Steenweg op Zevendonk 173 tot en met 275 + Steenweg op Zevendonk 104 tot en met 116

(= van de lichten op de Steenweg op Zevendonk tot aan de rotonde)

De werken starten aan de rotonde en schuiven op tot aan de lichten met de N19.

Dit is de voorziene planning per zone:

	Voorziene start	Voorzien einde
December 2025	Vorbereidende werken (archeologie-onderzoek)	
Januari 2026	Globale start werken – straat afgesloten voor doorgaand verkeer	
Februari 2026	Start werken zone 1	
Mei 2026	Start werken zone 2	
Juli 2026	Start werken zone 3	
September 2026	Start werken zone 4	
Voorjaar 2028	Globaal einde werken – straat open voor doorgaand verkeer	

Opgelet: de timing is gebaseerd op het aantal werkdagen dat de aannemer nodig heeft om de werken uit te voeren. Als het weer niet meezit, of er gebeuren onvoorziene zaken, dan zal de planning verschuiven.

Fasering:

1. Eerst legt Ambaro de riolering, U-goten en onderlaag asfalt aan. Dat gebeurt voor de toegankelijkheid van de bewoners en om de afwatering van de woningen te verzekeren wanneer de gracht tegen de rooilijn verdwijnt bij de aanleg van de nutsleidingen.
2. Dan leggen de nutsmaatschappijen de nutsleidingen aan tegen de rooilijn. De rijweg is daarbij toegankelijk. De overkoppelingen van de woningen duurt het langste, de aanleg is maar beperkt in tijd (+/- 4 weken).
3. Daarna legt Ambaro fietspaden, voetpaden, opritten, ... aan.

Werkvolgorde

1) Opbraak wegenis

Het wegdek wordt weggehaald en de straat wordt opengebroken. Dat gebeurt systematisch naarmate de werken opschuiven. De richting waarin de werken opschuiven, varieert van zone tot zone.

Nadat het wegdek is opgebroken, plaatst de aannemer droogzuiging. Hiermee verlaagt hij tijdelijk de grondwaterstand zodat hij het riool er kan aanleggen.



2) Rioleringswerken

In de straten komen twee rioleringsbuizen:

- een voor vuilwater (DWA = droogweerafvoer = afvoer van afvalwater van woningen = rood/bruin)
- een voor hemelwater (RWA = regenwaterafvoer = afvoer van regenwater = grijs)

Elk perceel krijgt een eigen afvoer voor vuil- en hemelwater.

Over de huisaansluitputjes

Op de grens van elk perceel komen twee putjes: een rood putje en een grijs putje. Het rode putje is de vuilwaterafvoer. Na de afkoppeling mag hier geen regenwater meer afstromen. Het grijze putje is de hemelwaterafvoer, hier mag geen vuilwater in komen. De aannemer sluit het vuilwater van het perceel aan op het juiste putje en hij plaatst een regenwaterputje waarnaar de eigenaar zijn privé-regenwaterafvoer legt.

De putjes dienen ervoor om problemen met het riool op te speuren en op te lossen. Als er opstoppingen zijn, kunnen die via de putjes worden onderzocht.

Deze foto toont duidelijk welke twee putjes er op elk perceel komen en hoe ze worden aangesloten op het riool in straat:



Over de huisaansluitingen

Alle huisaansluitingen worden vernieuwd. Dat wil zeggen dat er nieuwe leidingen komen tussen waterputjes van elk perceel en de nieuwe riolen in de straat. Die aansluiting wordt gestoken volgens het afkoppelingsplan dat de afkoppelingsdeskundige van Aquafin met de huiseigenaars heeft opgemaakt.

Het water uit de hemelwaterputjes (= grijze putjes) zal eerst naar de infiltratiekolken vloeien, waar het eerst de kans krijgt om te infiltreren. Pas als het daar te veel wordt, wordt hemelwater verder afgevoerd via het hemelwaterriool.

De aansluiting van de waterputjes is iets waar je als bewoner zelf voor moet zorgen, want dit zijn werken op privéterrein (vaak voortuinen). Je kan daarvoor een premie krijgen van Stad Turnhout (zie verder in dit verslag).

Voortgang rioleringswerken

Het proces van het vervangen van het riool is te vergelijken met de vooruitgang van een rups. Met één kraan wordt een brede sleuf gegraven om het riool aan te leggen. Tijdens de werken aan het riool staan er twee grote kranen in de straat. Op die momenten is de straat op deze locatie volledig ontoegankelijk.

Als het riool is geplaatst, wordt vervolgens de sleuf door een tweede kraan dichtgelegd en aangevuld tot en met de berijdbare minder-hinder steenslag.



3) Infiltratiegoten en kolken

De infiltratiegoten hebben vlakke zijanten en zijn gemaakt uit poreus beton, wat ervoor zorgt dat water rustig kan infiltreren. De bakken waaruit de goten zijn gemaakt zijn relatief hoog; er zal een sleuf van 1 meter diep gegraven moeten worden langs beide kanten van de straat. Wanneer deze werken bezig zijn, kun je niet op je oprit. Er wordt een overloop naar de riolering uitgevoerd.



4) Fundering en onderlaag asfalt



Eenmaal de goten en de kolken geplaatst zijn, kan aannemer Ambaro de fundering voor de straat plaatsen en de onderlaag asfalt gieten. Op dat moment is je oprit niet toegankelijk.

5) Aanleg en overkoppelen nutsleidingen in de bermen

Wanneer de onderasfaltlaag berijdbaar is, komen de nutsmaatschappijen in de zone in kwestie werken. Dat zijn de maatschappijen voor gas, elektriciteit, water en telefonie. Ook deze leidingen moeten worden vernieuwd en verplaatst. Dit doet aannemer Ambaro niet zelf, maar andere aannemers doen dat in opdracht van de nutsmaatschappijen.

De leidingen komen in de berm te liggen en moeten opnieuw aangekoppeld worden aan elke woning. Dat zal relatief lang duren.

6) Aanleg fietspaden, grachten en toplaag asfalt

Wanneer de nutsmaatschappijen klaar zijn, komt aannemer Ambaro terug. Ze leggen de fietspaden aan, maken de grachten, leggen een toplaag asfalt en werken de straat af. Tijdens deze fase zijn er ook momenten dat je oprit niet bruikbaar is.

Veiligheid op de werf

Aannemer Ambaro vraagt bewoners om tijdens de periode van de werken extra voorzichtig te zijn.

- Maak altijd oogcontact met de werklui wanneer je je op de werf begeeft.
- Tussen 7 uur en 16 uur wordt er gewerkt op de werf en moeten de wagens buiten de werkzone geparkeerd staan.
- Buiten de werkuren zijn de woningen 'meestal' bereikbaar met de wagen. Tijdens de werkuren kun je de zone niet oprijden met de auto; je parkeert ergens anders of je verlaat je oprit pas na 16 uur. Bewoners zullen steeds op tijd verwittigd worden wanneer hun oprit tijdelijk onbereikbaar zal zijn. Tijdens de



rioleringswerken komt er steenslag als minder-hinder-verharding wat maakt dat huizen dan bereikbaar zijn met de wagen. Maar tijdens verschillende fases van de werken kan het zijn dat je tijdelijk niet met de auto tot aan je woning geraakt. De aannemer probeert dit zo kort mogelijk te houden want we beseffen dat dit bewoners hindert. We vragen begrip en medewerking.

- Voetgangers kunnen de werf betreden, fietsers met de fiets aan de hand. Maak zeker altijd oogcontact.

Hinder voor bewoners

Aannemer Ambaro zal zoveel als mogelijk proberen alle opritten toegankelijk te maken voor en na de werkuren. De opritten zullen niet toegankelijk zijn in bepaalde periodes, zoals:

- wanneer het riool wordt aangelegd;
- bij de plaatsing van de infiltratiegoten;
- wanneer de onderlaag asfalt wordt geplaatst;
- wanneer de toplaag asfalt wordt gelegd;
- wanneer de fietspaden worden aangelegd.

Tijdens de werkuren plaats je best zoveel mogelijk de wagen buiten de werkzone.

Afvalophaling

Aannemer Ambaro heeft afspraken gemaakt met IOK voor afvalophaling tijdens de periode van de werken.

Bevind de straat voor je woning zich in de **rioleringsfase**? Dan komt rijdt IOK de werf op om afval aan je deur op te halen zoals gewoonlijk. Behalve daar waar graafwerken bezig zijn. In dat geval breng je je afval zelf tot waar IOK kan rijden.

In de **afwerkingsfase** van de straat rijdt IOK niet over de werfzone. Breng je bak naar een van de ophaalpunten. Ambaro zal op tijd doorgeven waar die afvalophaalpunten zullen zijn. Zet je bakken voor 7 uur 's ochtends buiten op de dag van ophaling en haal je lege bak zelf terug.

Een tip: zorg dat je je eigen bak goed herkent (met je huisnummer, een sticker,...) Het is niet altijd even evident om je bak terug te vinden op een afvalophaalpunt.

Communicatie

Begin 2026 ontvangen bewoners van de werfzone een bewonersbrief van Ambaro. Daarin worden ze uitgenodigd om zich te registreren voor communicatie van Ambaro.

Die communicatie over de werf gebeurt via Whatsapp of een andere app.

De communicatie omvat updates over de werf, voortgang van de werken of informatie over te verwachten hinder. Via die weg kan je geen vragen stellen aan de aannemer. Heb je toch een vraag? Spreek de werfleider gewoon aan. Je vindt altijd wel iemand op de werf.

Afkoppeling hemelwater

We gaan regenwater afkoppelen van de woningen in de Slagmolenstraat en Steenweg op Zevendonk. Hoe dit gebeurt, hangt af van het type bebouwing:

Gesloten bebouwing

Bij gesloten bebouwing is enkel de voorste dakhelft verplicht af te koppelen.

De aannemer zal twee putjes plaatsen op de perceelsgrens: een voor vuilwater en een voor hemelwater. Hij zal de putjes allebei aansluiten op het riool in de straat. Maar als je een voortuin hebt, moet je als eigenaar zelf de regenwaterafvoer in je voortuin aanleggen, vanaf je regenpijp tot aan het grijze putje.

Het water dat op je achterste dakhelft valt, infiltreer je best in je achtertuin, vang je op voor hergebruik, of wordt samen met het vuilwater afgevoerd naar het vuilwaterriool.



(Half)open bebouwing

Voor halfopen en open woningen is een totale afkoppeling verplicht. Vanuit die woningen mag geen regenwater meer komen in het vuilwaterriool.

Een afkoppelingsdeskundige van Aquafin komt langs om dit individueel te bespreken.

Bij Stad Turnhout kun je premies aanvragen voor waterbesparende maatregelen (alle info op www.turnhout.be/subsidies-milieubesparende-maatregelen). Concreet voor de afkoppeling heb je recht op een terugbetaling van 80% van de kosten, met een maximum van 900 euro, onder voorwaarde dat je een positief keuringsattest kunt voorleggen van je afkoppeling. Houd zeker alle facturen goed bij en documenteer goed aan de hand van foto's. Dit vergemakkelijkt de premie-aanvraag.

Bijkomend kun je ook een premie krijgen als je een regenwaterput (max. €500), een infiltratievoorziening (max. €500) of een groendak (€31/m², max. €250) plaatst.

Aandachtspunten

Wanneer je afkoppelt, denk dan aan:

Ontluchting

Wanneer een woning niet afgekoppeld is, dient de regenpijp als ontluchting. Na afkoppeling is dit niet meer zo en heb je kans op geurtjes wanneer er niet ontlucht wordt.



Kelders

Als je een kelder hebt, controleer best of die waterdicht is. Het feit dat meer hemelwater lokaal geïnfilteerd zal worden dankzij de U-goten, kan een lichte invloed hebben op de hoogte van het grondwaterpeil (kwestie van enkele centimeters).

Septische putten

Septische putten zijn voorbehandelingsinstallaties voor het afvalwater. Alle woningen die op dit moment niet zijn aangesloten op riolering moeten volgens de milieuwetgeving (Vlarem II) op dit moment een septische put hebben. Dit geldt voor al deze woningen ongeacht de voorwaarden in de bouwvergunning.

Ook wanneer er riolering zal zijn aangelegd, is de septische put nog nodig om verstoppingen in de riolering, bijvoorbeeld door bezinking van toiletpapier, te vermijden.

Deze percelen zouden al een septische put moeten hebben:

- Steenweg op Zevendonk 283
- Slagmolenstraat 27 t/m101
- Slagmolenstraat 123 t/m143
- Slagmolenstraat 50 t/m180

Bij de keuring van de afkoppeling van het hemelwater, wordt voor deze woningen ook nagekeken of zij over de verplichte septische put beschikken.

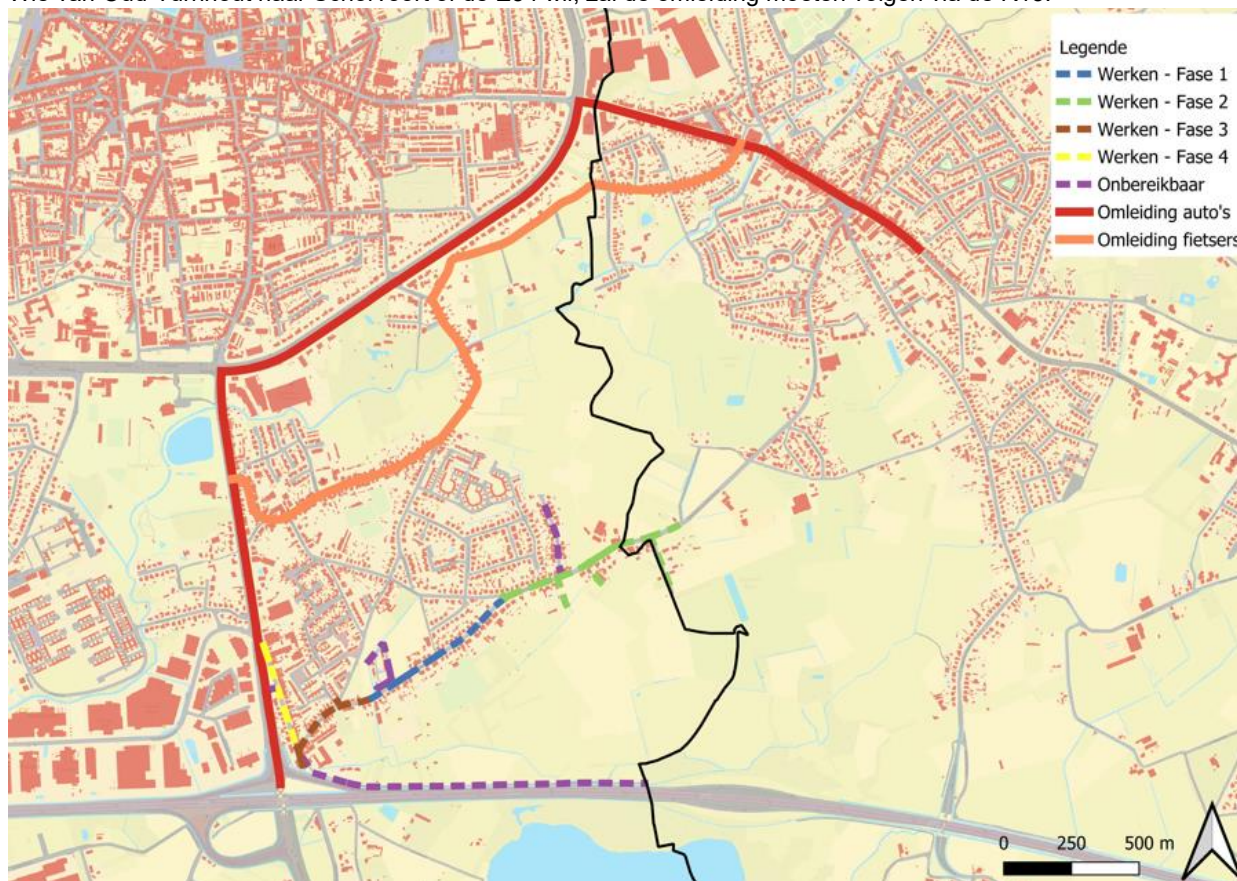


Omleidingen voor doorgaand verkeer

De Slagmolenstraat en Steenweg op Zevendonk verbinden Oud-Turnhout met Turnhout en het op- en afrittencomplex 24 van de E34.

Bewoners uit Schorvoort zullen hun buurt moeten verlaten via de Schorvoortstraat – Schorvoortberg of via Oude Dijk.

Wie van Oud-Turnhout naar Schorvoort of de E34 wil, zal de omleiding moeten volgen via de R13:





Vragen

Hoe kunnen bewoners uit de Pastoor Verhaegenstraat hun woning verlaten tijdens de werken?

In functie van de werkzaamheden zullen ze via één van beide kanten uit moeten rijden. Net zoals andere woningen zijn er bepaalde momenten waarop er niet kan worden uitgereden. Bewoners plaatsen dan hun wagen best buiten de werfzone als ze deze op die momenten nodig hebben.

De vertegenwoordigers van voetbalclub Whitestar zijn bezorgd over de oversteekplaats bij hun terrein. Welke ingrepen gebeuren er op het wegdek om de veiligheid van overstekende kinderen te garanderen?

Er wordt een wegversmalling met bomen, een verhoogd plateau en een zebrapad aangelegd.

Waarom zal de straat twee jaar dicht zijn voor doorgaand verkeer?

Omdat het een heel lange werf is van bijna twee kilometer. Bovendien is het ook een totaalproject: er worden riolen aangelegd en de bovenbouw wordt vernieuwd. Rioleringswerken duren altijd lang, maar door de lengte van deze werf moeten we in zones gaan werken. Daardoor stapelt de totale duurtijd van de werf zich op. De aanleg van de nutsleidingen zijn vervat in deze termijn. Omdat dit vaak voorafgaand aan de werken plaatsvindt, verlengt het de termijn.

Waarom konden deze werken niet op hetzelfde moment gebeuren als in Oud-Turnhout?

Dat had te maken met de langere vergunningsperiode. Vanwege de lengte van het traject wordt er meer grondwater opgepompt en zijn er strengere voorwaarden van toepassing.

Is de aanleg van het bruggetje achter de ontwikkeling 'Land van Aa' mogelijk voordat de werken starten?

Dit is aan Woonboog en voorlopig is er nog geen signaal van hen gekomen om dit aan te leggen.

In het paadje naast Steenweg op Zevendonk 249 staat een paaltje vooraan tegen de Steenweg, maar de eigenaars moeten wel met hun auto in hun garage geraken. Kan het paaltje verschoven worden?

Dit wordt geplaatst in samenspraak met Turnhout.

Welke bomen zijn voorzien in de Steenweg op Zevendonk?

Langs de kant van de woningen zijn dit zuilhaagbeuken. Deze groeien smal op en groeien niet erg uit.

Moeten er Berlijnse kussens geplaatst worden op de versmalling aan de Steenweg op Zevendonk?

Voorlopig niet. We weten uit ervaring dat dergelijke wegversmalling voor de nodige vertraging zorgt. Berlijnse kussens kunnen altijd bij noodzaak worden bijgeplaatst.

Wat wordt de snelheidslimiet?

50 km/u in Slagmolenstraat vanaf centrum Oud-Turnhout tot aan Oude Dijk en 30 km/u vanaf Oude Dijk tot N19.

Wie sluit de opritten aan op de nieuwe straat?

Dat doet aannemer Ambaro.

Wordt de hoogte waar Oud-Turnhout mee gestopt is aangehouden over het ganse tracé?

Er wordt aangesloten op de hoogte waarmee Oud-Turnhout gestopt is, maar vervolgens wordt deze hoogte geleidelijk aan aangepast.

Worden er rustpunten voorzien? (seniorenbanken)

De uitrol van de seniorenbanken is niet opgenomen in dit werk. Er komen wel rustpunten in Schorvoort volgens de principes van de zogenaamde zilverroutes. Die zullen op de wandelroutes naar de wijkvoorzieningen (zoals bakker, beenhouwer, apotheek, school,...) voorzien worden. Parallel aan de Slagmolenstraat worden op een beperkt aantal plaatsen zitbanken voorzien. Dit staat los van de zitbanken op de zilverroutes

Hoe zien de middengeleiders eruit en vooral die aan de Schorvoortstraat?

We bekijken nogmaals welke verbeteringen mogelijk zijn om het een zo veilig mogelijke kruising te maken. Dit vergt de nodige maatregelen aangezien het om een aantakking gaan van een 30 km/u op een 50 km/u straat.



Blijven opritten bereikbaar, ook met de nieuwe borduren? Wat als heel de voortuin verhard is? Wordt dan heel de voortuin bereikbaar met een afgeschuinde borduur?

De heraanleg doet geen uitspraak over de mate waarin aangelegde verhardingen al dan niet vergund zijn, noch of deze als parkeerplaats mogen worden gebruikt. De opritten van de woningen zullen ook na de heraanleg bereikbaar blijven.

Is er een gracht nodig ter hoogte van Slagmolenstraat 95 en Schorvoortstraat?

Enkel als het perceel lager ligt dan de weg.

Zal de nieuwe rijweg op dezelfde hoogte liggen als de bestaande rijweg?

+/-10cm lager omdat fietspad 10cm hoger komt te liggen tov rijweg, maar dezelfde hoogte als rooilijn.

Nu watert de rijweg en fietspad af richting de grachten of kolken tussen fietspad en rooilijn, waarbij fietspad en rijweg even hoog liggen.

In de toekomst liggen de kolken tussen rijweg en fietspad en ligt het fietspad voor de veiligheid van de fietser 9cm hoger dan de rijweg. De rijweg ligt dan ook +/-9-10cm lager dan de huidige situatie.



Waarom komt aan Slagmolenstraat 56 een verhoogd plateau?

Dat is voor een fietsverbinding met het parkje dat daar aan de overkant komt.

Wordt er rekening gehouden met nieuwe opritten die nog moeten komen?

Als er nu nog geen woningen zijn, of geen plannen van de opritten, dan kunnen we de borduren in dit project ook niet mee aanleggen aangezien niemand weet waar de opritten exact zullen komen.

De parkeerplaatsen aan de Steenweg op Zevendonk 122 liggen voor een private oprit.

We zullen dit aanpassen tijdens de heraanleg.

Komen er parkeerplaatsen voor personen met een handicap?

Neen, die zijn niet voorzien. Als er nood is aan zo'n parkeerplaats, dan kun je dit aanvragen:

www.turnhout.be/parkeerplaatsen-voor-personen-met-een-handicap

Hoe zit het met het niveau van het doodlopende deel naar Pikloop van Steenweg op Zevendonk?

De woning ligt lager dan de rijweg. De rijweg wordt heraangelegd op hetzelfde niveau.